Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга
за 7 месяцев 2022 года

За 11 месяцев 2022 года на территории Красносельского района Санкт-Петербурга зарегистрировано 28(-12) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых 0(-1) детей погибло и 28(-16) – получили ранения различной степени тяжести. 9(-1) произошли по вине несовершеннолетних.

Распределение детей, пострадавших в ДТП,
по образовательным учреждениям

	2022 год	
	Погибло	**Ранено**
Обучающие всего	**-**	**12**
Обучающиеся ОУ Красносельского района	-	8
Обучающиеся ОУ других районов (регионов)	-	2
На домашнем (семейном обучении)	-	2
Дошкольники всего:	-	**5**
Из них воспитанники ДОУ Красносельского района	-	3
Из них воспитанники ДОУ других районов	-	0
Воспитанники частных ДОУ	-	1
Неорганизованные	-	1

ОУ, ДОУ Красносельского района	**2022 год**	
	Погибло	**Ранено**
Частный детский сад «Стимул»	-	1
ГБОУ № 291	-	1
ГБОУ № 395	-	1
ГБОУ № 675 «Талант» (детский сад)	-	1
ГБОУ № 394	-	1
ГБДОУ № 38	-	1
ГБДОУ № 39	-	1
ГБОУ № 219 (домашнее обучение) (велосипедист пересекал проезжую часть, не спешившись)	-	1
ГБОУ №285 (переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода)	-	1
ГБОУ № 5 г. Ханты-Мансийск	-	1
ГБОУ №511 Пушкинского района (движение на «эндуро» по проезжей части	**-**	**1**
ГБОУ №352 (велосипедист пересекал проезжую часть)	-	1

ГБОУ №549	-	1
ГБОУ № 394 (пешеход вне зоны пешеходного перехода)	-	1
ГБОУ № 390	-	1
ГБОУ № 385	-	1
ГБДОУ № 78	-	1
ГБОУ № 270 (велосипедист по пешеходному переходу, не спешившись)	-	1
ГБДОУ № 60	-	1
ГБОУ № 548	-	1
ГБОУ № 382 (велосипедист пересекал проезжую часть)	-	1
ГБОУ № 203	-	1
ГБОУ № 590	-	1
ГБОУ № 547 (переход на запрещающий сигнал светофора)	-	1
Неорганизованный (1 – пересекал проезжую часть вне зоны пешеходного перехода)		2

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

	2022 года	**2021 года**	**+/-**
Всего ДТП с участием детей	28	40	-12
Произошли по вине детей	9	10	1

Основные нарушения ПДД при происшествиях по вине пострадавших детей

	2022 год		**2021 год**	
	Погибло	**Ранено**	**Погибло**	**Ранено**
Переход вне зоны пешеходного перехода	-	3	-	6
Неожиданный выход из-за стоящего ТС	-	0	-	0
Неподчинение сигналам регулирования	-	1	-	2
Другое	-	5	-	2

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

	2022 год		**2021 год**	
	Погибло	**Ранено**	**Погибло**	**Ранено**
до 12 лет	-	20	1	15
с 13 до 15 лет	-	8	-	30

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел в возрастной категории – **до 12 лет – 20 (+4)**.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

Категория	**2022 год**	**2021 год**
Пешеходы	17	25
Пассажиры	4	18
Велосипедисты	6	2
другие	1	0

За 11 месяцев 2022 года на дорогах в большей степени были подвержены опасности дети-пешеходы **- 17(-8),** работа с данной категорией участников дорожного движения должна быть приоритетной.

Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2022 года

	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
Всего ДТП	3(+3)	1(0)	2(-3)	2(-1)	2(-4)	4(-3)	2(0)	2(-1)	3(-1)	1(-4)	2(-1)	
Погибло детей	0	0	0(-1)	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ранено детей	3(+3)	1(0)	2(-3)	2(-1)	2(-7)	4(-3)	2(0)	2(-1)	3(-1)	1(-5)	2(-1)	

Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:

1. Организовать проведение дополнительных инструктажей с нарядами ДПС о применении мер административного воздействия в пределах санкций действующего законодательства к водителям транспортных средств за нарушения Правил дорожного движения при перевозке несовершеннолетних, а также такие, как превышение скоростных режимов, непредставление преимущества движения пешеходам и Правил перехода проезжей части.
2. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех участников дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также проведение просветительских мероприятий в образовательных организациях.