

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга
за 8 месяцев 2020 года

За 8 месяцев 2020 года на территории Красносельского района зарегистрировано 34 (-10) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых пострадали 40(-12) детей. По собственной вине 3(0). 1(-4) ДТП произошло на КАД.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по образовательным учреждениям

| | 2020 год | |
|--|----------|--------|
| | Погибло | Ранено |
| Учащиеся ОУ Красносельского района | - | 16 |
| Учащиеся ОУ других районов (регионов) | - | 5 |
| Дошкольники всего: | - | 17 |
| Из них воспитанники ДОУ Красносельского района | - | 8 |
| Из них воспитанники ДОУ других районов | - | 2 |
| Неорганизованные | - | 7 |

| ОУ, ДОУ | 2020 год | |
|------------------------------------|----------|----------|
| | Погибло | Ранено |
| ГБДОУ № 81 | - | 1 |
| ГБДОУ №54 | - | 1 |
| ГБДОУ № 52 Кировский район | - | 1 |
| ДЦ Доброград Петродворцовый район | - | 1 |
| ГБДОУ №10 | - | 1 |
| ГБОУ №621 Колпинский район | - | 1 |
| ГБОУ № 509 | - | 1 |
| ГБОУ № 385 (вина ребенка) | - | 1 |
| ГБОУ №54 | - | 1 |
| ГБДОУ №90 | - | 1 |
| ГБОУ № 262 (вина ребенка) | - | 1 |
| ГБОУ № 237 | - | 1 |
| ГБОУ № 151 Красногвардейский район | - | 1 |
| ГБОУ №505 | - | 1 |
| ГБОУ №383 | - | 1 |
| ГБОУ № 385 (вина ребенка) | - | 2 |
| ГБДОУ №30 | - | 1 |
| ГБОУ Петродворцового района | - | 1 |
| ГБОУ № 549 | - | 1 |
| ГБОУ № 252 | - | 1 |
| ГБОУ № 219 | - | 1 |
| ГБОУ № 369 | - | 1 |
| ГБОУ № 395 | - | 1 |
| ГБДОУ № 84 | - | 2 |
| ГБОУ № 275 | - | 1 |
| ГБОУ № 271 | - | 1 |

Распределение дорожно-транспортных происшествий по магистралям

| улица | 2020 | улица | 2020 |
|------------------------|------|----------------------|------|
| Парковка ранка «Юнона» | 2 | ул. М.Казакова | 1 |
| пр. Ленина | 2 | пр. Ветеранов | 5 |
| ул. Р. Зорге | 1 | Петергофское шоссе | 4 |
| Ленинский пр. | 3 | ул. Лермонтова | 1 |
| ул. Котина | 1 | Аннинское шоссе | 1 |
| ул. Геологическая | 1 | ул. Погр. Гарькавого | 1 |
| КАД | 1 | Пр. Буденного | 1 |
| Ул. Тамбасова | 2 | Пр. М. Жукова | 1 |

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

| | 2020 года | 2019 года | +/- |
|----------------------------|-----------|-----------|-----|
| Всего ДТП с участием детей | 34 | 44 | -10 |
| Произошли по вине детей | 3 | 3 | 0 |

Основные нарушения ПДД при происшествиях по вине пострадавших детей

| | 2020 год | | 2019 год | |
|---------------------------------------|----------|--------|----------|--------|
| | Погибло | Ранено | Погибло | Ранено |
| Переход вне зоны пешеходного перехода | - | 2 | - | 2 |
| Неожиданный выход из-за стоящего ТС | - | 1 | - | 1 |
| Неподчинение сигналам регулирования | - | - | - | - |
| Другое | - | - | - | - |

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

| | 2020 год | | 2019 год | |
|----------------|----------|--------|----------|--------|
| | Погибло | Ранено | Погибло | Ранено |
| до 12 лет | - | 23 | - | 45 |
| с 13 до 15 лет | - | 10 | - | 7 |

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел в возрастной категории – **до 12 лет - 23(-22)**. Дети в данном возрасте еще не могут правильно и безопасно вести себя на дороге, у них не хватает навыков, внимательности, а в силу психического развития они не способны предвидеть скрытую опасность, разумно оценивать и анализировать быстро меняющуюся дорожную обстановку.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

| Категория | 2020 год | 2019 год |
|----------------------|----------|----------|
| Пешеходы | 16 | 16 |
| Пассажиры | 21 | 34 |
| Велосипедисты | 3 | 1 |
| Водитель мототоллера | - | 1 |

Из таблицы видно, что на дорогах в большей степени подвержены опасности дети-пассажиры - 18 (-16), как наиболее незащищенные участники дорожного движения. Профилактика ДТП с участием этих категории участников дорожного движения должна быть приоритетной.

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
на территории Красносельского района г. Санкт-Петербурга
за 8 месяцев 2020 года

За 8 месяцев 2020 года на территории Красносельского района зарегистрировано 34 (-10) дорожно-транспортных происшествий с участием детей, в которых пострадали 40(-12) детей. По собственной вине 3(0). 1(-4) ДТП произошло на КАД.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по образовательным учреждениям

| | 2020 год | |
|--|----------|--------|
| | Погибло | Ранено |
| Учащиеся ОУ Красносельского района | - | 16 |
| Учащиеся ОУ других районов (регионов) | - | 5 |
| Дошкольники всего: | - | 17 |
| Из них воспитанники ДОУ Красносельского района | - | 8 |
| Из них воспитанники ДОУ других районов | - | 2 |
| Неорганизованные | - | 7 |

| ОУ, ДОУ | 2020 год | |
|------------------------------------|----------|----------|
| | Погибло | Ранено |
| ГБДОУ № 81 | - | 1 |
| ГБДОУ №54 | - | 1 |
| ГБДОУ № 52 Кировский район | - | 1 |
| ДЦ Доброград Петродворцовый район | - | 1 |
| ГБДОУ №10 | - | 1 |
| ГБОУ №621 Колпинский район | - | 1 |
| ГБОУ № 509 | - | 1 |
| ГБОУ № 385 (вина ребенка) | - | 1 |
| ГБОУ №54 | - | 1 |
| ГБДОУ №90 | - | 1 |
| ГБОУ № 262 (вина ребенка) | - | 1 |
| ГБОУ № 237 | - | 1 |
| ГБОУ № 151 Красногвардейский район | - | 1 |
| ГБОУ №505 | - | 1 |
| ГБОУ №383 | - | 1 |
| ГБОУ № 385 (вина ребенка) | - | 2 |
| ГБДОУ №30 | - | 1 |
| ГБОУ Петродворцового района | - | 1 |
| ГБОУ № 549 | - | 1 |
| ГБОУ № 252 | - | 1 |
| ГБОУ № 219 | - | 1 |
| ГБОУ № 369 | - | 1 |
| ГБОУ № 395 | - | 1 |
| ГБДОУ № 84 | - | 2 |
| ГБОУ № 275 | - | 1 |
| ГБОУ № 271 | - | 1 |

Распределение дорожно-транспортных происшествий по магистралям

| улица | 2020 | улица | 2020 |
|------------------------|------|----------------------|------|
| Парковка ранка «Юнона» | 2 | ул. М.Казакова | 1 |
| пр. Ленина | 2 | пр. Ветеранов | 5 |
| ул. Р. Зорге | 1 | Петергофское шоссе | 4 |
| Ленинский пр. | 3 | ул. Лермонтова | 1 |
| ул. Котина | 1 | Аннинское шоссе | 1 |
| ул. Геологическая | 1 | ул. Погр. Гарькавого | 1 |
| КАД | 1 | Пр. Буденного | 1 |
| Ул. Тамбасова | 2 | Пр. М. Жукова | 1 |

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

| | 2020 года | 2019 года | +/- |
|----------------------------|-----------|-----------|-----|
| Всего ДТП с участием детей | 34 | 44 | -10 |
| Произошли по вине детей | 3 | 3 | 0 |

Основные нарушения ПДД при происшествиях по вине пострадавших детей

| | 2020 год | | 2019 год | |
|---------------------------------------|----------|--------|----------|--------|
| | Погибло | Ранено | Погибло | Ранено |
| Переход вне зоны пешеходного перехода | - | 2 | - | 2 |
| Неожиданный выход из-за стоящего ТС | - | 1 | - | 1 |
| Неподчинение сигналам регулирования | - | - | - | - |
| Другое | - | - | - | - |

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

| | 2020 год | | 2019 год | |
|----------------|----------|--------|----------|--------|
| | Погибло | Ранено | Погибло | Ранено |
| до 12 лет | - | 23 | - | 45 |
| с 13 до 15 лет | - | 10 | - | 7 |

Исходя из данных таблицы, можно сделать вывод, что основной рост ДТП произошел в возрастной категории – **до 12 лет - 23(-22)**. Дети в данном возрасте еще не могут правильно и безопасно вести себя на дороге, у них не хватает навыков, внимательности, а в силу психического развития они не способны предвидеть скрытую опасность, разумно оценивать и анализировать быстро меняющуюся дорожную обстановку.

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по категориям

| Категория | 2020 год | 2019год |
|--------------------|----------|---------|
| Пешеходы | 16 | 16 |
| Пассажиры | 21 | 34 |
| Велосипедисты | 3 | 1 |
| Водитель мотоллера | - | 1 |

Из таблицы видно, что на дорогах в большей степени подвержены опасности дети-пассажиры - 18 (-16), как наиболее незащищенные участники дорожного движения. Профилактика ДТП с участием этой категории участников дорожного движения должна быть приоритетной.

Распределение ДТП с участием детей по месяцам 2019 года

| | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|----|----|----|----|
| Всего ДТП | 3(-2) | 7(+5) | 3(-4) | 0(-5) | 4(-4) | 6(-1) | 4(-1) | 7(+1) | | | | |
| Погибло детей | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| Ранено детей | 3(-3) | 7(+5) | 3(-6) | 0(-5) | 4(-5) | 6(-1) | 5(-2) | 12(+5) | | | | |

Распределение ДТП с участием детей по времени суток

| | 2020 год | 2019 год |
|--------------------|----------|----------|
| С 22.00. до 08.00. | 3 | 1 |
| С 08.00. до 10.00. | 1 | 1 |
| С 10.00. до 13.00. | - | 6 |
| С 13.00. до 18.00. | 14 | 20 |
| С 18.00. до 22.00. | 13 | 10 |

Во исполнение рекомендаций Комитета по образованию Санкт-Петербурга, в соответствии с письмом заместителя начальника Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Санкт-Петербургу и Ленинградской области Старова А.В., информируем, что в Опорным центром по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и службой пропаганды ОГИБДД по Красносельскому району г. Санкт-Петербурга разработана серия онлайн-игр. В нее вошли игры: «Путь безопасности» (03.06.2020), «ВелоИгры» (17.06.2020), «ВелоЛето», состоящее из 5 публикаций (на данный момент, согласно графику, опубликована 1), которые состоят из памятки по актуальной теме, плаката, а также игры. В рамках всех мероприятий разработано 12 различных заданий на базе сервиса LearningApps. По итогам 3 игр данные посты в социальных сетях набрали более 2300 просмотров.

68 педагогов из 28 образовательных учреждений района приняли участие в коуч – мероприятиях, организованных обществом с ограниченной ответственностью «Движение без опасности» и направленных на привитие детям навыков безопасного участия в дорожном движении и популяризации деятельности отрядов ЮИД в субъектах РФ.

Для активизации и улучшения качества работы по пропаганде безопасности дорожного движения и профилактике ДДТТ предлагаю:

1. Организовать проведение дополнительных инструктажей с нарядами ДПС о применении мер административного воздействия в пределах санкций действующего законодательства к водителям транспортных средств за неиспользование ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также такие

грубые нарушения Правил дорожного движения, как превышение скоростных режимов, непредставление преимущества движения пешеходам, а также Правил перехода проезжей части.

2. Усилить работу личного состава ДПС на контроль за соблюдением Правил перевозки несовершеннолетних пассажиров в личном автотранспорте;

3. При проведении проверок по фактам ДТП с участием детей более тщательно исследовать факты и условия совершения ДТП, а также организовать безусловную реализацию указания ГУ ОБДД МВД России №13/3-у-1556 от 03 марта 2016 года в части проведения проверок по фактам ДТП с участием несовершеннолетних

4. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех участников дорожного движения с использованием средств массовой информации, а также с использованием дистанционных форм.