**О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах" (с изменениями на 22 ноября 2012 года) (фактически утратило силу в связи с истечением срока действия)**

**О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"**

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 20 февраля 2006 года N 100

О [федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"](http://docs.cntd.ru/document/901969526)

(с изменениями на 22 ноября 2012 года)  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Фактически утратило силу в связи с истечением срока действия  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
     Документ с изменениями, внесенными:  
     [постановлением Правительства Российской Федерации от 18 августа 2007 года N 528](http://docs.cntd.ru/document/902057127) (Собрание законодательства Российской Федерации, N 35, 27.08.2007);  
     [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2008 года N 423](http://docs.cntd.ru/document/902104581) (Собрание законодательства Российской Федерации, N 23, 09.06.2008);  
     [постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 года N 538](http://docs.cntd.ru/document/902110885) (Собрание законодательства Российской Федерации, N 30, 28.07.2008, (ч.II));  
     [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144) (Собрание законодательства Российской Федерации, N 9, 02.03.2009);  
     [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980) (Собрание законодательства Российской Федерации, N  34, 22.08.2011);  
     [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 года N 1203](http://docs.cntd.ru/document/902381662) (Собрание законодательства Российской Федерации, N 48, 26.11.2012).  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Правительство Российской Федерации

постановляет:

1. Утвердить прилагаемую [федеральную целевую программу "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"](http://docs.cntd.ru/document/901969526) (далее - Программа).

2. Создать федеральное государственное учреждение "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах" (далее - учреждение) для текущего управления [Программой](http://docs.cntd.ru/document/901969526) и отнести его к ведению Министерства внутренних дел Российской Федерации.

3. Установить предельную численность работников учреждения в количестве 70 единиц.

4. Министерству внутренних дел Российской Федерации обеспечить выделение в установленном порядке на содержание учреждения ассигнований в размере 29,7 млн.рублей за счет средств, предусмотренных в федеральном бюджете на 2006 год на реализацию [Программы](http://docs.cntd.ru/document/901969526).

5. Министерству внутренних дел Российской Федерации совместно с Федеральным агентством по управлению федеральным имуществом осуществить необходимые юридические действия по созданию учреждения.

6. Рекомендовать заинтересованным органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органам местного самоуправления принять участие в финансировании мероприятий [Программы](http://docs.cntd.ru/document/901969526) за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и внебюджетных источников.  
     

Председатель Правительства  
Российской Федерации  
М.Фрадков

**Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"**

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от 20 февраля 2006 года N 100

(с изменениями на 22 ноября 2012 года)

**Паспорт федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | - | федеральная целевая программа "Повышение Программы безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах" |
| Дата принятия решения о разработке Программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) | - | [распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 октября 2005 года N 1707-р](http://docs.cntd.ru/document/901951578) |
| Государственный заказчик - координатор Программы | - | Министерство внутренних дел Российской Федерации |
| Государственные заказчики Программы | - | Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликви\дации последствий стихийных бедствий, Министерство здравоохранения Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Федеральное дорожное агентство |
| (Позиция в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 2 июня 2008 года N 423](http://docs.cntd.ru/document/902104581); в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980); в редакции, введенной в действие [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 года N 1203](http://docs.cntd.ru/document/902381662). | | |
| Основные разработчики Программы | - | Министерство внутренних дел Российской Федерации, Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Министерство здравоохранения и социального развития Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, государственное учреждение "Научно-исследовательский центр проблем безопасности дорожного движения МВД России" |
| Цели и задачи Программы | - | целями Программы являются: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. Задачами Программы являются: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах; сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; повышение уровня безопасности транспортных средств; существенное повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления; совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере |
| Важнейшие целевые показатели и индикаторы | - | важнейшим показателем Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Важнейшими индикаторами Программы являются: снижение транспортного риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс. транспортных средств); снижение социального риска (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения); снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 пострадавших); сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий по вине водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, на 10 тыс. транспортных средств; сокращение количества детей, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10 тыс. транспортных средств |
| (Позиция в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144) | | |
| Сроки и этапы реализации Программы | - | Программа рассчитана на 2006-2012 годы и осуществляется в 2 этапа: I этап - 2006-2007 годы; II этап - 2008-2012 годы |
| Объемы и источники финансирования Программы | - | общий объем финансирования Программы составляет 47710,51 млн.рублей, в том числе:       за счет средств федерального бюджета - 21004,01 млн.рублей (из них на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 2341,096 млн.рублей, капитальные вложения - 15216,651 млн.рублей и прочие нужды - 3446,262 млн.рублей); |
|  |  | за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - 26245,5 млн.рублей (из них на капитальные вложения - 21805,9 млн.рублей и прочие нужды - 4439,5 млн.рублей); |
|  |  | за счет средств внебюджетных источников - 461,1 млн.рублей (из них на капитальные вложения - 359,9 млн.рублей и прочие нужды - 101,2 млн.рублей) |
| (Позиция в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 18 августа 2007 года N 528](http://docs.cntd.ru/document/902057127); в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 года N 538](http://docs.cntd.ru/document/902110885); в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144); в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980); в редакции, введенной в действие [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 года N 1203](http://docs.cntd.ru/document/902381662). | | |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности | - | сокращение к 2012 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,5 раза по сравнению с аналогичным показателем в 2004 году. Социально-экономический эффект от реализации Программы составит 629166,7 млн.рублей, а бюджетный эффект - 85525,42 млн.рублей |
| (Позиция в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980) | | |

**I. Характеристика проблемы**

     Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.  
       
     В 2004 году произошло свыше 208 тыс. дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли 34,5 тыс.человек. По сравнению с 1997 годом число погибших возросло на 27,8 процента. Всего за последние 10 лет в результате дорожно-транспортных происшествий погибли 312,5 тыс.человек, из которых более четверти - люди наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет).  
       
     Коренной перелом в состоянии аварийности произошел после 2000 года. Рост основных показателей аварийности в 2001-2004 годах по отношению к 1 проценту роста количества транспортных средств составил:  
       
     по дорожно-транспортным происшествиям - 3,6 процента;  
       
     по количеству лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, - 2,7 процента;  
       
     по количеству лиц, получивших ранения в результате дорожно-транспортных происшествий, - 4,5 процента.  
       
     Начиная с 2000 года устойчиво растут такие относительные показатели аварийности, как количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 10 тыс.единиц транспорта (транспортный риск) и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 100 тыс. населения (социальный риск). В 2004 году они достигли своего максимума (более 10 и свыше 24 лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, соответственно).  
       
     Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России значительный ущерб, составляющий в последние 4 года 2,2-2,6 процента валового внутреннего продукта страны (в 2004 году ущерб составил 369 млрд.рублей, в том числе в результате гибели и ранения людей - 227,7 млрд. рублей).  
       
     Основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушениями [Правил дорожного движения Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/9004835) водителями транспортных средств. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 13 процентов дорожно-транспортных происшествий. Каждое восьмое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое седьмое - не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80 процентов всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.  
       
     Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 8 лет количество пешеходов, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, увеличилось на треть. Всего за этот период погибли свыше 100 тыс. и ранены свыше 500 тыс. пешеходов.  
       
     Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:  
       
     постоянно возрастающая мобильность населения;  
       
     уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;  
       
     нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.  
       
     Так, современный уровень обеспечения автомобилями в городах уже превысил 200 штук на 1 тыс. жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 60-100 штук на 1 тыс. жителей.  
       
     Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в городах и населенных пунктах происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы увеличения количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в городах, опережают темпы увеличения количества дорожно-транспортных происшествий. Почти 60 процентов дорожно-транспортных происшествий в городах приходится на столицы и административные центры субъектов Российской Федерации.  
       
     Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности. Общая смертность указанных лиц в 12 раз выше, чем при получении травм в результате других несчастных случаев, инвалидами они становятся в 6 раз чаще, а нуждаются в госпитализации в 7 раз чаще.  
       
     Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.  
       
     Система обеспечения безопасности дорожного движения, сформированная без применения программно-целевого метода, характеризуется недостаточной комплексностью и отсутствием эффективного механизма координации действий федеральных органов исполнительной власти, что ведет к разобщенности при осуществлении деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.  
       
     В ряде нормативных правовых актов дублируются функции федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления. Некоторые сферы общественных отношений в области обеспечения безопасности дорожного движения не урегулированы. Нормы [Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях](http://docs.cntd.ru/document/901807667) не обеспечивают в полной мере функцию предупреждения правонарушений. Кроме того, отдельные положения законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения не согласуются с нормами международных договоров, участницей которых является Российская Федерация.  
       
     Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Меры, принимаемые субъектами Российской Федерации, не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области. Кроме того, в условиях дотационности большинства субъектов Российской Федерации и их значительных социальных обязательств существенно снижаются возможности для решения задач по обеспечению безопасности дорожного движения.  
       
     В России фактически отсутствует система организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах (регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и т.д.). Реализуемые мероприятия носят эпизодический характер. Не определены полномочия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления, связанные с проведением указанных мероприятий. Поэтому в городах постоянно возникают заторы, существенно затрудняющие и ограничивающие дорожное движение.  
       
     Система организации прибытия на место дорожно-транспортного происшествия и оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортного происшествия, неэффективна. Так, по данным Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации, доля лиц, погибших до прибытия в лечебное учреждение, составляет 55 процентов общего количества лиц, погибших вследствие дорожно-транспортных происшествий.  
       
     Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.  
       
     Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:  
       
     высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в том числе детский травматизм). При этом в 2012 году ожидается увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, до 38-40 тыс.человек и количества дорожно-транспортных происшествий до 212 тысяч;  
       
     значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  
       
     продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в городах;  
       
     низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.  
       
     Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода приведены в [приложении N 1](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
       
     Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:  
       
     социально-экономическая острота проблемы;  
       
     межотраслевой и межведомственный характер проблемы;  
       
     необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и общественных институтов.  
       
     Без государственной поддержки на федеральном уровне в сложившихся условиях субъекты Российской Федерации и муниципальные образования не в состоянии эффективно удовлетворить жизненную потребность в безопасности проживающего на их территории населения.  
       
     Применение программно-целевого метода позволит осуществить:  
       
     развитие и использование научного потенциала при исследовании причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, а также формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;  
       
     координацию деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;  
       
     реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.  
       
     Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.  
       
     В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:  
       
     создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;  
       
     мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;  
       
     перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.  
     

**II. Основные цели и задачи Программы**

     Целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, в 1,5 раза в 2012 году по сравнению с 2004 годом. Это позволит Российской Федерации приблизиться к уровню безопасности дорожного движения, характерному для стран с развитой автомобилизацией населения, снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы (абзац в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144).  
       
     Ожидаемая динамика достижения показателей Программы приведена в [приложении N 2](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
       
     Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:  
       
     предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  
       
     развитие системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;  
       
     сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  
       
     совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;  
       
     сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;  
       
     повышение уровня безопасности транспортных средств;  
       
     повышение эффективности функционирования системы государственного управления в области обеспечения безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях управления;  
       
     совершенствование правовых основ деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения, исключение пробелов и противоречий в регламентации общественных отношений в указанной сфере.  
       
     Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 7 лет (2006-2012 годы) в 2 этапа.  
       
     На I этапе (2006-2007 годы) планируется осуществление следующих первоочередных мероприятий:  
       
     создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;  
       
     проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

обеспечение вовлечения в профилактическую работу институтов гражданского общества;  
       
     совершенствование системы лицензирования в сфере подготовки водителей, разработка правовой основы контроля за осуществлением гражданами самостоятельной подготовки для получения права на управление транспортными средствами категорий "А" и "В";  
       
     проработка нормативно-правовых и организационных аспектов внедрения комиссионного принципа приема квалификационных экзаменов у кандидатов на получение права на управление транспортным средством;  
       
     подготовка предложений по введению в отношении автошкол механизмов, позволяющих повысить качество подготовки водителей;  
       
     подготовка предложений об изменении возрастных ограничений при решении вопроса о допуске граждан к управлению транспортными средствами;  
       
     создание федеральной информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение [Правил дорожного движения Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/9004835);  
       
     повышение уровня активной и пассивной безопасности транспортных средств;  
       
     усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;  
       
     повышение профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;  
       
     реализация пилотных проектов замены постов дорожно-патрульной службы техническими автоматическими системами контроля за соблюдением участниками дорожного движения [Правил дорожного движения Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/9004835) и применения вертолетов для ускорения прибытия на место дорожно-транспортного происшествия;  
       
     техническое перевооружение Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;  
       
     значительное увеличение объемов работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;  
       
     предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.) и автоматизированных систем управления движением;  
       
     строительство и обустройство подземных и надземных пешеходных переходов;

расширение объема работ по строительству современных автодромов для подготовки водителей, решение вопросов выделения земельных участков для их строительства;  
       
     совершенствование механизма оперативного доведения информации о дорожно-транспортных происшествиях до дежурных служб, участвующих в ликвидации их последствий, введение единого федерального номера для вызова указанных служб на место дорожно-транспортного происшествия;  
       
     внедрение регламента взаимодействия дежурных служб на месте дорожно-транспортного происшествия;  
       
     разработка организационных и правовых основ оказания первой помощи лицам, пострадавшим на месте дорожно-транспортного происшествия, и обучение этому работников служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортного происшествия, а также участников дорожного движения;  
     (Абзац в редакции, введенной в действие [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 года N 1203](http://docs.cntd.ru/document/902381662).

     оснащение стационарных постов дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации средствами оказания первой помощи;  
     (Абзац в редакции, введенной в действие [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 года N 1203](http://docs.cntd.ru/document/902381662).  
       
     проведение системных исследований, направленных на выявление закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, их влияния на социально-экономическое развитие страны, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий; построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения на федеральном, региональном и местном уровнях; проведение работ по совершенствованию нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;  
       
     разработка правовых и организационных механизмов повышения роли обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения;  
       
     мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.  
       
     На II этапе (2008-2012 годы) предусматривается реализация следующих мероприятий:

дальнейшее увеличение объема работ по организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения, управления движением магистрального, районного и общегородского значения;  
       
     расширение объема работ по строительству подземных и надземных пешеходных переходов;  
       
     продолжение работ по созданию современных технических средств и систем нового поколения для переоснащения Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации;  
       
     продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;  
       
     повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических мероприятий;  
       
     совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;  
       
     совершенствование форм и методов контроля и надзора за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;  
       
     совершенствование форм и методов международного взаимодействия в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;  
       
     продолжение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.  
     

**III. Перечень мероприятий Программы**

     Комплекс мероприятий Программы формируется и финансируется по статьям расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, капитальные вложения и прочие нужды по следующим направлениям Программы.  
       
     Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведены в [приложении N 3](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
       
     Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование и развитие систем подготовки водителей транспортных средств, других участников дорожного движения, широкое внедрение современных средств контроля за соблюдением [Правил дорожного движения Российской Федерации](http://docs.cntd.ru/document/9004835), разработку мер правового воздействия в случае неправомерного поведения, а также совершенствование профилактической работы.  
       
     Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведены в [приложении N 4](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
       
     Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, внедрение современных методов регулирования транспортных потоков, комплексных схем организации дорожного движения, совершенствование организации пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение дорожно-транспортных происшествий, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий. При этом пилотные проекты будут направлены в первую очередь на реализацию комплекса мероприятий в тех субъектах Российской Федерации, в которых зафиксировано наибольшее количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.  
       
     Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведены в [приложении N 5](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
       
     Деятельность в указанном направлении предусматривает сокращение времени прибытия на место дорожно-транспортного происшествия служб, участвующих в ликвидации их последствий, быстроту и слаженность их действий, повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий.  
       
     Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, приведены в [приложении N 6](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
       
     Деятельность в указанном направлении предусматривает выработку и формирование единой государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствование научных основ определения закономерностей возникновения дорожно-транспортных происшествий, обоснование приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, построение оптимальных моделей управления системой безопасности дорожного движения, создание системы управления и мониторинга реализации Программы, совершенствование нормативно-правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения.  
     

**IV. Ресурсное обеспечение Программы**

     При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на федеральном и региональном уровнях, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при федеральной поддержке.  
       
     Финансирование мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и внебюджетных источников.  
       
     Общий объем финансирования Программы в 2006-2012 годах составляет 47710,51 млн.рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 21004,01 млн.рублей, бюджетов субъектов Российской Федерации - 26245,4 млн.рублей, внебюджетных источников - 461,1 млн.рублей.  
     (Абзац в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 18 августа 2007 года N 528](http://docs.cntd.ru/document/902057127); в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 15 июля 2008 года N 538](http://docs.cntd.ru/document/902110885); в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144); в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980); в редакции, введенной в действие [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 года N 1203](http://docs.cntd.ru/document/902381662).  
            
     Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по направлениям приведены в [приложении N 7](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
       
     Объемы финансирования Программы за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по годам приведены в [приложении N 8](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
       
     Распределение средств федерального бюджета, выделяемых на реализацию Программы, между государственными заказчиками Программы приведено в [приложении N 9](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
       
     Предоставление средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов в рамках реализации мероприятий Программы осуществляется в форме межбюджетных субсидий в соответствии с Правилами предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации (объектов капитального строительства муниципальных образований), закупку оборудования и расходных материалов, предусмотренными [приложением N 19](http://docs.cntd.ru/document/901969526) (абзац дополнительно включен [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980)).  
     

**V. Механизм реализации Программы**

     Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций, в том числе общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.  
     

**Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы**

     Управление реализацией Программы осуществляют государственный заказчик - координатор Программы, государственные заказчики Программы, совет по координации Программы, дирекция Программы.  
       
     Руководителем Программы является Министр внутренних дел Российской Федерации.  
       
     В реализации Программы участвуют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления.  
       
     В целях обеспечения взаимодействия государственных заказчиков Программы в установленном порядке создается совет по координации Программы, который является коллегиальным совещательным органом управления реализацией Программы.  
       
     Текущее управление реализацией Программы осуществляют государственный заказчик - координатор Программы, государственные заказчики Программы и дирекция Программы.  
       
     Дирекция Программы создается Правительством Российской Федерации в форме федерального государственного учреждения "Дирекция по управлению федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах".  
       
     Дирекция Программы имеет право в установленном порядке осуществлять предпринимательскую и иную приносящую доход деятельность, средства от которой направляются на реализацию Программы.  
       
     Дирекция Программы реализует следующие основные функции:  
       
     подготовка проекта ежегодного плана мероприятий Программы на следующий финансовый год и координация деятельности по вопросам, касающимся его согласования с государственными заказчиками Программы;  
       
     выполнение комплекса мероприятий по скоординированному взаимодействию с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления и организациями различной организационно-правовой формы;  
       
     сбор и систематизация статистической и аналитической информации о реализации мероприятий Программы;  
       
     мониторинг результатов реализации мероприятий Программы, формирование аналитической информации о реализации указанных мероприятий и подготовка отчетности о реализации Программы;  
       
     организация независимой оценки показателей результативности, эффективности мероприятий Программы и их соответствия индикаторам и показателям Программы;

внедрение и обеспечение применения информационных технологий в целях управления реализацией Программы и контроля за реализацией мероприятий Программы;  
       
     осуществление деятельности по информированию общественности о ходе и результатах реализации Программы, в том числе на основе контентного обеспечения специализированного сайта в сети Интернет по Программе;  
       
     иные функции, предусмотренные уставом дирекции Программы.  
       
     Полномочия дирекции Программы, а также порядок ее деятельности определяются уставом, утверждаемым в установленном порядке.  
       
     Исполнители мероприятий Программы определяются в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.  
       
     Государственный заказчик - координатор Программы в установленном порядке представляет в Правительство Российской Федерации, Министерство экономического развития Российской Федерации, Министерство финансов Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации (в части научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ гражданского назначения) отчетность о ходе и результатах реализации Программы (абзац в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144).  
       
     Абзац, дополнительно включенный [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144), исключен [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980)..  
       
     Абзац, дополнительно включенный [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144), исключен [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980)..  
       
     Абзац, дополнительно включенный [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144), исключен [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980)..  
       
     Абзац, дополнительно включенный [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144), исключен [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980)..  
       
     Абзац, дополнительно включенный [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144), исключен [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980)..  
       
     Абзац, дополнительно включенный [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144), исключен [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980)..  
       
     Абзац, дополнительно включенный [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144), исключен [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980)..  
       
     Абзац, дополнительно включенный [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144), исключен [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980)..  
       
     Абзац, дополнительно включенный [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144), исключен [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980)..  
       
     Абзац, дополнительно включенный [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144), исключен [постановлением Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980)..  
       
     Федеральная служба государственной статистики совместно с государственными заказчиками Программы организует ведение статистической отчетности по реализации Программы.  
       
     Государственный заказчик - координатор Программы до начала реализации Программы утверждает положение об управлении реализацией Программы, определяющее порядок формирования организационно-финансового плана реализации Программы, механизмы корректировки мероприятий Программы и их ресурсного обеспечения в ходе реализации Программы, процедуры предоставления государственными заказчиками Программы государственному заказчику-координатору Программы отчетности о ходе и результатах реализации Программы, процедуры обеспечения публичности (открытости) информации о значениях индикаторов и показателей Программы, результатах мониторинга реализации Программы, мероприятиях Программы и об условиях участия в них исполнителей.  
     

**Финансовые аспекты управления реализацией Программы**

     Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств федерального бюджета и средств бюджетов субъектов Российской Федерации. При этом субъекты Российской Федерации могут разрабатывать собственные региональные программы, финансируемые из средств своих бюджетов, с аналогичным названием и использованием признаков, применяемых для Программы, или отдельные региональные мероприятия. Для реализации Программы привлекаются также средства внебюджетных источников.  
       
     Государственный заказчик - координатор Программы совместно с федеральными органами исполнительной власти, в ведении которых находятся государственные заказчики Программы, государственными заказчиками Программы и по согласованию с Министерством экономического развития Российской Федерации и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации ежегодно определяет адресный перечень объектов финансирования (абзац в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144).  
       
     При софинансировании мероприятий Программы, предусматривающих строительство (реконструкцию, модернизацию) объектов, приобретение оборудования и специальных транспортных средств, доля финансирования из средств федерального бюджета не может превышать 70 процентов стоимости таких мероприятий при условии финансирования начала их реализации за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и организаций.  
       
     Государственный заказчик - координатор Программы до 1 мая 2006 года заключает соглашение (договор) с органами государственной власти субъектов Российской Федерации на весь срок реализации Программы о софинансировании мероприятий Программы за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и внебюджетных источников с учетом общей стоимости работ. \*V.18)  
       
     Передача субъектам Российской Федерации материально-технических ресурсов (оборудования, не требующего монтажа, специальных транспортных средств), приобретенных за счет средств федерального бюджета, осуществляется государственными заказчиками Программы в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.  
       
     Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением Правительства Российской Федерации согласно [порядку разработки и реализации федеральных целевых программ и межгосударственных целевых программ, в осуществлении которых участвует Российская Федерация](http://docs.cntd.ru/document/9029321), утвержденному [постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 1995 года N 594](http://docs.cntd.ru/document/9029321).

**VI. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы**

     Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателя Программы, в качестве которого выбрано сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (абзац в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144).  
       
     В 2012 году по сравнению с 2004 годом ожидается сокращение количества лиц, погибших за год, на 11,5 тыс.человек. Всего за время реализации Программы будут сохранены жизни 54 тыс.человек по сравнению с вариантом развития ситуации в условиях отсутствия программно-целевого метода (абзац в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980).  
       
     Общий результат проведенных мероприятий даст социально-экономический эффект в 629166,7 млн.рублей (с учетом прогноза цен на 2006 год) при положительном эффекте для федерального бюджета в 85525,42 млн.рублей. На уровень положительной текущей бюджетной эффективности Программа выйдет в 2009 году (абзац в редакции [постановления Правительства Российской Федерации от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980).  
       
     Расчет социально-экономической эффективности Программы приведен в [приложении N 10](http://docs.cntd.ru/document/901969526). Расчет бюджетной эффективности Программы приведен в [приложении N 11](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
       
     Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, непосредственно влияют на сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения, необходимы для реализации Программы в целом. Без этих мероприятий Программа не может быть выполнена. Поэтому при расчетах социально-экономической и бюджетной эффективности затраты по этому направлению распределялись между первыми тремя направлениями пропорционально доле расходов.  
       
     Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведен в [приложении N 12](http://docs.cntd.ru/document/901969526).

Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, приведен в [приложении N 13](http://docs.cntd.ru/document/901969526).

Расчет социально-экономической эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведен в [приложении N 14](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
       
     Расчет бюджетной эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах, приведен в [приложении N 15](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
       
     Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведен в [приложении N 16](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
       
     Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий, приведен в [приложении N 17](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
       
     Снижение социально-экономического ущерба от гибели людей определено в соответствии с методикой оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий (N Р-03112199-0502-00). При этом в качестве базового значения рассматривается показатель числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, с расчетным (на конец 2004 года) нормативом величины ущерба в размере 3,817 млн.рублей. Реальное снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в приведенных прогнозах не учитывается показатель числа лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.  
       
     Расчеты социально-экономической и бюджетной эффективности проводились в соответствии с [методическими рекомендациями по оценке эффективности инвестиционных проектов](http://docs.cntd.ru/document/1200005634), [утвержденными Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 года N ВК 477](http://docs.cntd.ru/document/1200005634).  
       
     Методика оценки социально-экономической и бюджетной эффективности Программы приведена в [приложении N 18](http://docs.cntd.ru/document/901969526).  
     

**Приложение N 1. Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода**

Приложение N 1  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2006-2012 годах"

(с изменениями на 14 февраля 2009 года)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, тыс.человек | 35,8 | 36,5 | 37,2 | 37,9 | 38,6 | 39,3 | 40 |
| Позиция исключена [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144).. | | | | | | | |

**Приложение N 2. Ожидаемая динамика достижения показателей Программы**

Приложение N 2  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2006-2012 годах"

(с изменениями на 14 февраля 2009 года)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 2006-2012 годы - | I этап | | II этап | | | | |
|  | всего | 2006 год | 2007 год | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год | 2012 год |
| Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (по сравнению с 2004 годом), тыс.человек | 29,2 | - | - | 1 | 3,2 | 5,9 | 8,6 | 11,5 |
| Позиция исключена [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года N 132](http://docs.cntd.ru/document/902144144).. | | | | | | | | |

**Приложение N 3. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения**

Приложение N 3  
к федеральной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в 2006-2012 годах"  
(в редакции [постановления  
 Правительства Российской Федерации  
 от 2 августа 2011 года N 642](http://docs.cntd.ru/document/902294980);  
 в редакции, введенной в действие  
 [постановлением Правительства  
 Российской Федерации  
 от 22 ноября 2012 года N 1203](http://docs.cntd.ru/document/902381662). -  
 См. [предыдущую редакцию](http://docs.cntd.ru/document/902383133))

Мероприятия,  
 направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

(с изменениями на 22 ноября 2012 года)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| (млн. рублей, с учетом прогноза цен на соответствующие годы) | | | | | | | | |
|  |  | Срок | Объем | В том числе | | | Ответст- | Ожидаемый |
|  |  | ис- пол- нения | финан- сиро- вания - всего | за счет средств феде- рально- го бюдже- та | за счет сред- ств бюд- жетов субъ- ектов Рос- сий- ской Феде- рации | за счет сред- ств вне- бюд- жет- ных источ- ников | венные за исполне- ние | результат |
| Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы | | | | | | | | |
| 1. | Проведение научных исследований и разработка на их основе критериев пригодности кандидатов в водители к управлению транспортными средствами по медицинским показаниям | 2006 год | 3 | 3 | - | - | Мин- здрав- соцраз- вития России | сокращение вероятности допуска к управлению транспортными средствами лиц, имеющих медицинские противопоказа- ния |
| 2. | Проведение научных | 2007 год | 5 | 5 | - | - | Мин- здрав- | предупреждение случаев |
|  | исследований, направленных | 2008 год | 3 | 3 | - | - | соцраз- вития | неадекватного поведения |
|  | на изучение влияния | 2011 год | 2 | 2 | - | - | России | водителей транспортных |
|  | расположения дорожных знаков, указателей, наружной рекламы, транспортных развязок, зеленых насаждений, строительных сооружений на психофизиологи- ческое состояние водителей | 2012 год | 2 | 2 | - | - |  | средств |
| 3. | Проведение научных | 2007 год | 5 | 5 | - | - | Мин- здрав- | предупреждение случаев |
|  | исследований, направленных | 2008 год | 3 | 3 | - | - | соцразвития | неадекватного поведения |
|  | на изучение возможности | 2011 год | 2 | 2 | - | - | России | водителей транспортных |
|  | адекватного реагирования водителей транспортных средств на дорожную обстановку под воздействием внешних световых и звуковых раздражающих факторов, и разработка на их основе соответствующих рекомендаций | 2012 год | 2 | 2 | - | - |  | средств |
| 4. | Разработка оборудования | 2009 год | 2 | 2 | - | - | Минобр- науки | совершенствова- ние подготовки |
|  | (тренажеры, компьютерные | 2011 год | 2 | 2 | - | - | России | водителей транспортных |
|  | программы и др.) для обучения водителей с ограниченными двигательными способностями | 2012 год | 2 | 2 | - | - |  | средств |
| (Позиция 4 в редакции, введенной в действие [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 года N 1203](http://docs.cntd.ru/document/902381662). | | | | | | | | |
| 5. | Разработка оборудования | 2009 год | 0,5 | 0,5 | - | - | Минобр- науки | совершенствова- ние подготовки |
|  | (тренажеры, компьютерные | 2011 год | 0,5 | 0,5 | - | - | России | водителей транспортных |
|  | программы и др.) для образовательных учреждений с целью использования их в процессе обучения вождению | 2012 год | 0,5 | 0,5 | - | - |  | средств |
| (Позиция 5 в редакции, введенной в действие [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 года N 1203](http://docs.cntd.ru/document/902381662). | | | | | | | | |
| 6. | Разработка научно- | 2006 год | 1 | 1 | - | - | МВД России | повышение требований |
|  | методических основ оценки теоретических знаний и практических навыков специалистов и водителей, модернизация механизма их допуска к организации и выполнению перевозок опасных грузов | 2007 год | 1 | 1 | - | - |  | к организации учебного процесса |
| 7. | Научная разработка | 2006 год | 2 | 2 | - | - | Росавто- дор | сокращение вероятности |
|  | критериев профессионально- | 2007 год | 2 | 2 | - | - |  | допуска к управлению |
|  | го отбора водителей автотранспортных средств для перевозок пассажиров, опасных и крупногабаритных грузов | 2008 год | 0,9 | 0,9 | - | - |  | транспортными средствами лиц, не обладающих необходимыми профессиональ- ными навыками |
| 8. | Проведение научных | 2006 год | 5 | 5 | - | - | Росавто- дор | совершенствова- ние подготовки |
|  | исследований нормативно- | 2007 год | 6 | 6 | - | - |  | водителей транспортных |
|  | правового и методического | 2008 год | 2 | 2 | - | - |  | средств |
|  | обеспечения системы | 2009 год | 2,125 | 2,125 | - | - |  |  |
|  | повышения квалификации и | 2011 год | 2,5 | 2,5 | - | - |  |  |
|  | профессионально- го мастерства водителей транспортных средств. Подготовка предложений по ее совершенствова- нию | 2012 год | 2,5 | 2,5 | - | - |  |  |
| 9. | Научная разработка | 2006 год | 10 | 10 | - | - | Росавто- дор | повышение уровня |
|  | методов профессионально- | 2007 год | 8 | 8 | - | - |  | подготовки водительского |
|  | го тренинга для водителей | 2008 год | 5 | 5 | - | - |  | состава на основе |
|  | транспортных средств | 2009 год | 2,125 | 2,125 | - | - |  | новых методов профессиональ- |
|  |  | 2011 год | 2,5 | 2,5 | - | - |  | ного тренинга |
|  |  | 2012 год | 2,5 | 2,5 | - | - |  |  |
| 10. | Исследование проблемы | 2007 год | 4 | 4 | - | - | Росавто- дор | совершенствова- ние подготовки |
|  | подготовки профессиональных | 2008 год | 7,56 | 7,56 | - | - |  | водителей автотранспорт- |
|  | стандартов для водителей транспортных средств различных категорий | 2011 год | 4,8 | 4,8 | - | - |  | ных средств различных категорий с использованием профессиональ- ных стандартов |
| 11. | Анализ соответствия | 2007 год | 6 | 6 | - | - | Минобр- науки | совершенствова- ние подготовки |
|  | применяемых программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств различных категорий современным условиям дорожного движения и разработка рекомендаций по их адаптации | 2008 год | 4 | 4 | - | - | России | водителей транспортных средств |
| 12. | Исследование проблемы | 2007 год | 5 | 5 | - | - | Минобр- науки | сокращение вероятности |
|  | подготовки водителей из числа лиц с | 2008 год | 3,5 | 3,5 | - | - | России | допуска к управлению транспортными |
|  | ограниченными двигательными способностями |  |  |  |  |  |  | средствами лиц, имеющих медицинские противопоказа- ния |
| 13. | Разработка новых программ | 2009 год | 2,5 | 2,5 | - | - | Минобр- науки | совершенствова- ние подготовки |
|  | подготовки и переподготовки | 2011 год | 2,5 | 2,5 | - | - | России | водителей транспортных |
|  | водителей транспортных средств различных категорий и разработка рекомендаций по их адаптации к современным условиям дорожного движения | 2012 год | 2,5 | 2,5 | - | - |  | средств |
| (Позиция 13 в редакции, введенной в действие [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2012 года N 1203](http://docs.cntd.ru/document/902381662). | | | | | | | | |
| 14. | Разработка программ, | 2009 год | 2 | 2 | - | - | Минобр- науки | совершенствова- ние подготовки |

[Следующая глава](http://docs.cntd.ru/document/901969526?block=2)

<div id="tab-content8-low"> <div class="document"> </div> </div>

|  |  |
| --- | --- |
| Название документа: | О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах" (с изменениями на 22 ноября 2012 года) (фактически утратило силу в связи с истечением срока действия) |
| Номер документа: | 100 |
| Вид документа: | Постановление Правительства РФ |
| Принявший орган: | Правительство РФ |
| Статус: | Недействующий |
| Опубликован: | Собрание законодательства Российской Федерации, N 9, 27.02.2006, ст.1020 |
| Дата принятия: | 20 февраля 2006 |
| Дата начала действия: | 20 февраля 2006 |
| Дата окончания действия: | 01 января 2013 |
| Дата редакции: | 22 ноября 2012 |

Информация о данном документе содержится в профессиональных справочных системах «Кодекс» и «Техэксперт»

[Узнать больше о системах](http://www.cntd.ru/products.html)

Оглавление

* [О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000002JO6H7N)
* [Федеральная целевая программа "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_000000000000000000000000000000000000000000000000014KCGVK)
  + [Паспорт федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_000000000000000000000000000000000000000000000000032KUIKU)
  + [I. Характеристика проблемы](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000000M2O58F)
  + [II. Основные цели и задачи Программы](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000003UN86OS)
  + [III. Перечень мероприятий Программы](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000003N1C6R2)
  + [IV. Ресурсное обеспечение Программы](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_0000000000000000000000000000000000000000000000000013I6V9)
  + [V. Механизм реализации Программы](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000002RDQ6CQ)
    - [Организационно-правовые аспекты управления реализацией Программы](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000001F8EDMH)
    - [Финансовые аспекты управления реализацией Программы](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000003000ATP)
  + [VI. Оценка социально-экономической и бюджетной эффективности Программы](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000003VA8EA0)
  + [Приложение N 1. Ожидаемые показатели аварийности в условиях отсутствия программно-целевого метода](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000000BOUJI4)
  + [Приложение N 2. Ожидаемая динамика достижения показателей Программы](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000000QB2DC7)
  + [Приложение N 3. Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000003FOKS7H)
  + [Приложение N 4. Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000002U9P0LS)
  + [Приложение N 5. Мероприятия, направленные на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000001I96T2V)
  + [Приложение N 6. Мероприятия, направленные на совершенствование нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000000JCVAJJ)
  + [Приложение N 7. Объемы финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по направлениям](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_000000000000000000000000000000000000000000000000014DNEVN)
  + [Приложение N 8. Объемы финансирования федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах" за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации и иных источников по годам](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000000MU9DBR)
  + [Приложение N 9. Распределение средств федерального бюджета, выделяемых на реализацию федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах", между государственными заказчиками Программы](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000000TUHBBO)
  + [Приложение N 10. Расчет социально-экономической эффективности федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000001ARET94)
  + [Приложение N 11. Расчет бюджетной эффективности федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000001QJQQ6B)
  + [Приложение N 12. Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000000IH35TU)
  + [Приложение N 13. Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000002SJR2R5)
  + [Приложение N 14. Расчет социально-экономической эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000002QN7A65)
  + [Приложение N 15. Расчет бюджетной эффективности организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в городах](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_0000000000000000000000000000000000000000000000000133D73C)
  + [Приложение N 16. Расчет социально-экономической эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000003H5H6QE)
  + [Приложение N 17. Расчет бюджетной эффективности мероприятий, направленных на развитие системы оказания помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000000S9T3NL)
  + [Приложение N 18. Методика оценки социально-экономической и бюджетной эффективности федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах"](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_00000000000000000000000000000000000000000000000002BGD1GO)
  + [Приложение N 19. Правила предоставления и распределения субсидий за счет средств федерального бюджета на софинансирование объектов капитального строительства государственной собственности субъектов Российской Федерации ...](http://docs.cntd.ru/document/901969526#h_000000000000000000000000000000000000000000000000024MDD0S)



Поиск в тексте



|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| [http://docs.cntd.ru/general/images/pattern/bottom/logo-t.png](http://www.cntd.ru/)   * [Нормы, правила, стандарты и законодательство по техрегулированию](http://docs.cntd.ru/search/tehstandardst) * [Типовая проектная документация](http://docs.cntd.ru/search/tpd) * [Технологические описания оборудования и материалов](http://docs.cntd.ru/search/toom) | [Важные документы](http://docs.cntd.ru/document/901969526#important_docs_dl)   * [ТТК, ППР, КТП](http://docs.cntd.ru/search/ttkpprktp) * [Классификаторы](http://docs.cntd.ru/search/classifications) * [Комментарии, статьи, консультации](http://docs.cntd.ru/search/kskteh/) * [Картотека международных стандартов: ASTM, API, ASME, ISO, DNV, DIN, IP](http://docs.cntd.ru/search/internationalstandards/) * [Основополагающие ГОСТы](http://docs.cntd.ru/search/gostmain) * [ГОСТы, вступающие в силу в течение 3 мес.](http://docs.cntd.ru/search/gostfuture) * [ГОСТы за последний год](http://docs.cntd.ru/search/gostlastyear) * [Востребованные ГОСТы](http://docs.cntd.ru/gost) * [Проекты стандартов](http://docs.cntd.ru/search/projectstandard) * [Технические регламенты](http://docs.cntd.ru/search/tehreglament) * [Проекты технических регламентов](http://docs.cntd.ru/search/projecttehreglament) * [СНиПы и своды правил](http://docs.cntd.ru/search/snip) | [http://docs.cntd.ru/general/images/pattern/bottom/logo-k.png](http://www.kodeks.ru/)   * [Федеральное законодательство](http://docs.cntd.ru/search/lawrf) * [Региональное законодательство](http://docs.cntd.ru/search/region) * [Образцы документов](http://docs.cntd.ru/search/docsexamples) * [Все формы отчетности](http://docs.cntd.ru/search/allforms) * [Законодательство в вопросах и ответах](http://docs.cntd.ru/search/lawfaq) | [Важные документы](http://docs.cntd.ru/document/901969526#important_docs_dr)   * [Международное право](http://docs.cntd.ru/search/internationallaw) * [Судебная практика](http://sudrf.kodeks.ru/) * [Комментарии, статьи, консультации](http://docs.cntd.ru/search/kskkod) * [Справки](http://docs.cntd.ru/search/information) * [Конституция РФ](http://docs.cntd.ru/document/konstitucija-rossijjskojj-federacii) * [Кодексы РФ](http://docs.cntd.ru/search/kodeks) * [Федеральные законы](http://docs.cntd.ru/search/federallow) * [Указы Президента РФ](http://docs.cntd.ru/search/ykazprezidenta) * [Постановления Правительства РФ](http://docs.cntd.ru/search/postanovleniya) * [Проекты нормативных актов](http://docs.cntd.ru/search/normact) * [Документы, зарегистрированные в Минюсте](http://docs.cntd.ru/search/minust) * [Приказы и письма Минфина](http://docs.cntd.ru/search/prikazminfina) * [Приказы и письма ФНС](http://docs.cntd.ru/search/prikazfns) | * [Зарубежные и международные стандарты](http://shop.cntd.ru/) * [Профессиональная справочная система «Реформа технического регулирования»](http://reforma.kodeks.ru/reforma/) * [Профессиональные справочные системы «Техэксперт»](http://www.cntd.ru/) * [Профессиональные справочные системы «Кодекс»](http://www.kodeks.ru/) |

**© АО «**[**Кодекс**](http://www.kodeks.ru/)**», 2018**

Исключительные авторские и смежные права принадлежат АО «Кодекс». [Положение по обработке и защите персональных данных](http://cdn.kodeks.net/assets/legal/polozhenie_po_obrabotke_i_zashite_personalnyh_dannyh.pdf)

Версия сайта: 2.2.9

<div><img src="//mc.yandex.ru/watch/5998651" style="position:absolute; left:-9999px;" alt="" /></div> <div style="display:inline;"> <img height="1" width="1" style="border-style:none;" alt="" src="//googleads.g.doubleclick.net/pagead/viewthroughconversion/980018885/?value=0&guid=ON&script=0"/> </div> <img src="http://counter.rambler.ru/top100.cnt?2120615" alt="" width="1" height="1" border="0" /> [Rambler's Top100](http://top100.rambler.ru/home?id=2120615)

Мобильное приложение

Приложение «Техэксперт»

Каждому техническому специалисту: строителю, проектировщику, энергетику, специалисту в области охраны труда.

[Узнать больше](http://www.cntd.ru/ipad_promo)

Приложение «Кодекс»

Дома, в офисе, в поездке: ваша надежная правовая поддержка, всегда и везде.

[Узнать больше](http://www.kodeks.ru/ipad_promo)

Приложение «Техэксперт»

Каждому техническому специалисту: строителю, проектировщику, энергетику, специалисту в области охраны труда.

[Узнать больше](http://www.cntd.ru/android_promo)

Приложение «Кодекс»

Дома, в офисе, в поездке: ваша надежная правовая поддержка, всегда и везде.

[Узнать больше](http://www.kodeks.ru/android_promo)

* [twitter.com/kodeks](https://twitter.com/kodeks)[twitter.com/tehekspert](https://twitter.com/tehekspert)
* [facebook.com/kodeks.ru](https://www.facebook.com/kodeks.ru)[facebook.com/Техэксперт](https://www.facebook.com/pages/%D0%A2%D0%B5%D1%85%D1%8D%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%B5%D1%80%D1%82/220874474673136)
* [rukodeks.livejournal.com](http://rukodeks.livejournal.com/)[texekspert.livejournal.com](http://texekspert.livejournal.com/)

Начало формы

Восстановление пароля

Введите e-mail, указанный вами при регистрации, в поле ниже. Мы отправим на него новый пароль для доступа к сайту.

Некорректный e-mail

E-mail:



http://docs.cntd.ru/general/images/ajax-loader3.gif

[Регистрация](http://docs.cntd.ru/document/901969526#reg-dialog) [Вспомнили?](http://docs.cntd.ru/document/901969526#loginform)

На указанный Вами адрес эл.почты отправлено письмо с инструкциями для восстановления пароля.

Конец формы

Получаем главу, подождите   
http://docs.cntd.ru/general/images/ajax-loader.gif

<div style="display:inline;"> <img height="1" width="1" style="border-style:none;" alt="" src="//googleads.g.doubleclick.net/pagead/viewthroughconversion/1051147749/?value=0&amp;label=F539CIfkwwMQ5fuc9QM&amp;guid=ON&amp;script=0"/> </div>

Начало формы

Авторизация



E-mail:



Пароль:





[Регистрация](http://docs.cntd.ru/document/901969526#reg-dialog) [Забыли пароль?](http://docs.cntd.ru/document/901969526#passrecovery)

Конец формы